



# 1998 1996 1998 Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du  
Conseil canadien des  
administrateurs en transport motorisé

TP 3322

Canada

1998

1998

1998

1998

1998

1998



## Taux des collisions et des victimes 1979-1998

| Année | Collisions avec pertes de vie ou blessures <sup>1</sup> | Victimes décédées <sup>2</sup> | Victimes blessées <sup>3</sup> |
|-------|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 1979  | 178 832   | 5 863                          | 256 225                        |
| 1980  | 184 302   | 5 461                          | 262 977                        |
| 1981  | 183 643   | 5 383                          | 261 176                        |
| 1982  | 160 376   | 4 169                          | 225 717                        |
| 1983  | 160 623   | 4 216                          | 224 297                        |
| 1984  | 167 718   | 4 120                          | 237 455                        |
| 1985  | 183 423   | 4 364                          | 259 189                        |
| 1986  | 186 992   | 4 068                          | 264 481                        |
| 1987  | 196 806   | 4 286                          | 280 575                        |
| 1988  | 193 605   | 4 154                          | 278 618                        |
| 1989  | 192 428   | 4 246                          | 284 937                        |
| 1990  | 181 960 r   | 3 963 r                        | 262 680 r                      |
| 1991  | 173 921 r   | 3 690 r                        | 249 217 r                      |
| 1992  | 172 713   | 3 501 r                        | 249 821                        |
| 1993  | 171 227 r   | 3 615 r                        | 247 588 r                      |
| 1994  | 169 649 r   | 3 263 r                        | 245 110 r                      |
| 1995  | 167 044 r   | 3 351 r                        | 241 935 r                      |
| 1996  | 158 990 r   | 3 091 r                        | 230 890 r                      |
| 1997  | 152 765 r   | 3 064                          | 221 349 r                      |
| 1998  | 150 919   | 2 927                          | 217 614                        |

<sup>1</sup> Révisé

<sup>2</sup> Englobent les usagers de cyclomoteurs

<sup>3</sup> Les « collisions avec pertes de vie ou blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.

Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. L'exception à cette règle est le Québec (8 jours).

Les « victimes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

<sup>r</sup> Révisé

## Victimes décédées et blessées selon le groupe d'âge

| Groupe d'âge (ans) | Décédées | Blessées |
|--------------------|----------|----------|
| 0 - 4              | 40       | 3 211    |
| 5 - 14             | 119      | 14 605   |
| 15 - 19            | 324      | 28 797   |
| 20 - 24            | 381      | 27 934   |
| 25 - 34            | 503      | 42 935   |
| 35 - 44            | 437      | 38 129   |
| 45 - 54            | 326      | 26 040   |
| 55 - 64            | 233      | 14 161   |
| 65+                | 549      | 15 259   |
| Indéterminé        | 15       | 6 543    |
| Totaux             | 2 927    | 217 614  |

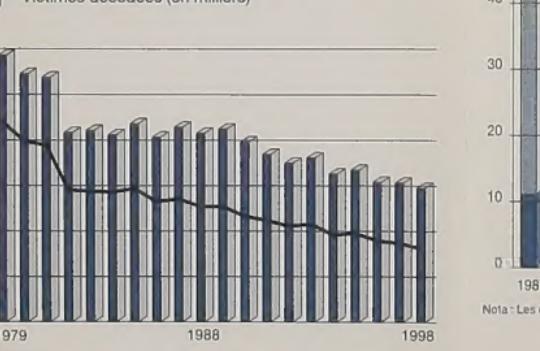
## Victimes décédées dans la catégorie des usagers de la route

| Catégorie d'usagers de la route | Victimes décédées |       | Victimes blessées |       |
|---------------------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|
|                                 | 1993-97           | 1998  | 1993-97           | 1998  |
| Conducteurs                     | N° 1 626          | 1 652 | 1 518             | 1 540 |
| %                               | 49,8              | 49,3  | 49,1              | 50,3  |
| Canada                          | 1,9               | 1,6   | 138,9             | 121,1 |
| T.-N.                           | 1,2               | 1,0   | 86,6              | 76,0  |
| I.-P.-É.                        | 2,2               | 2,3   | 93,9              | 98,5  |
| N.-É.                           | 1,8               | 1,5   | 117,2             | 117,3 |
| N.-B.                           | 2,4               | 1,9   | 120,9             | 105,5 |
| QC                              | 2,3               | 1,8   | 128,0             | 118,1 |
| Ont.                            | 1,6               | 1,3   | 140,4             | 125,1 |
| Man.                            | 1,8               | 1,9   | 184,5             | 148,4 |
| Sask.                           | 2,1               | 2,1   | 107,7             | 100,4 |
| Alb.                            | 2,0               | 2,0   | 107,4             | 117,0 |
| C.-B.                           | 2,2               | 1,8   | 197,8             | 129,8 |
| Yukon                           | 2,6               | 4,5   | 105,2             | 111,1 |
| T.N.-O.                         | 3,0               | 1,9   | 109,8             | 106,5 |
| Totaux                          | N° 3 263          | 3 351 | 3 091             | 3 064 |
| %                               | 100,0             | 100,0 | 100,0             | 100,0 |

**Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (> 80 mg %)**

## Victimes décédées 1979-1998

Taux d'accidents mortels (par 10 000 véhicules immatriculés)  
Victimes décédées (en milliers)



## Taux d'accidents corporels (par 10 000 véhicules immatriculés)

| Catégorie d'usagers | Victimes décédées |       | Victimes blessées |       |
|---------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|
|                     | 1993-97           | 1998  | 1993-97           | 1998  |
| Canada              | 1,9               | 1,6   | 138,9             | 121,1 |
| T.-N.               | 1,2               | 1,0   | 86,6              | 76,0  |
| I.-P.-É.            | 2,2               | 2,3   | 93,9              | 98,5  |
| N.-É.               | 1,8               | 1,5   | 117,2             | 117,3 |
| N.-B.               | 2,4               | 1,9   | 120,9             | 105,5 |
| QC                  | 2,3               | 1,8   | 128,0             | 118,1 |
| Ont.                | 1,6               | 1,3   | 140,4             | 125,1 |
| Man.                | 1,8               | 1,9   | 184,5             | 148,4 |
| Sask.               | 2,1               | 2,1   | 107,7             | 100,4 |
| Alb.                | 2,0               | 2,0   | 107,4             | 117,0 |
| C.-B.               | 2,2               | 1,8   | 197,8             | 129,8 |
| Yukon               | 2,6               | 4,5   | 105,2             | 111,1 |
| T.N.-O.             | 3,0               | 1,9   | 109,8             | 106,5 |
| Totaux              | N° 3 263          | 3 351 | 3 091             | 3 064 |
| %                   | 100,0             | 100,0 | 100,0             | 100,0 |

Nota : Les données de 1998 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

## Nombre de collisions selon les :

### Conditions météorologiques

|   | Mortelles | Avec blessures |
|---|-----------|----------------|
| Temps clair (ensoleillé ou nuageux)         | 2 121     | 118 318        |
| Brouillard, brume, fumée ou poussière       | 49        | 1 278          |
| Pluie                                       | 208       | 17 537         |
| Neige, giboulée, grêle ou pluie verglaçante | 163       | 8 692          |
| Conditions indéterminées                    | 51        | 2 502          |
| Totaux                                      | 2 592     | 148 327        |

### Conditions d'éclairage

|                          | Mortelles | Avec blessures |
|--------------------------|-----------|----------------|
| Jour                     | 1 365     | 101 584        |
| Aube                     | 56        | 1 966          |
| Crépuscule               | 73        | 4 720          |
| Nuit                     | 1 073     | 38 619         |
| Conditions indéterminées | 25        | 1 438          |
| Totaux                   | 2 592     | 148 327        |

### Lieu de collision

|                     | Mortelles | Avec blessures |
|---------------------|-----------|----------------|
| Urbain <sup>1</sup> | 926       | 103 845        |
| Rural <sup>2</sup>  | 1 643     | 40 883         |
| Lieu Indéterminé    | 23        | 3 599          |
| Totaux              | 2 592     | 148 327        |

<sup>1</sup> À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires

<sup>2</sup> Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires

<sup>r</sup> Révisé

Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles-Immatriculations. Données fourmies par les provinces et territoires pour 1998. Les totaux pour la Colombie-Britannique qui apparaissent dans cette publication ont été affectés à cause de la diminution des rapports de police qui s'est produite pour les années 1996 à 1998. Les totaux au niveau national ont aussi été affectés, mais de moindre importance.

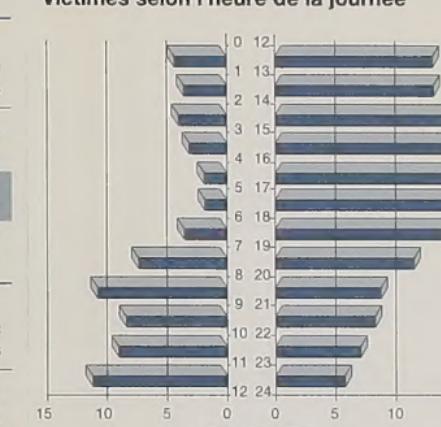
Pour vous renseigner sur les programmes, téléphonez à Transports Canada en composant leur numéro : 1-800-333-0371 ou écrivez à l'adresse électronique :

roadsafety@tccic.gc.ca. Vous pouvez également consulter leur site web au :

www.tc.gc.ca/secureroute.

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, représentée par le Ministre des Travaux publics et Services gouvernementaux, 1999.

## Victimes selon l'heure de la journée



## Victimes selon le mois



## Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés (par type) 1979-1998

| Année | Titulaires de permis de conduire <sup>1</sup> (en milliers) | Voitures de tourisme (en milliers) | Véhicules utilitaires <sup>2</sup> (en milliers) | Motocyclettes <sup>3</sup> (en milliers) |
|-------|---|------------------------------------|--|--|
| 1979  | 13 707  | 9 985                              | 2 964  | 380                                      |
| 1980  | 13 877  | 10 256                             | 2 949  | 456                                      |
| 1981  | 14 486  | 10 199                             | 3 206  | 431                                      |
| 1982  | 15 081  | 10 530                             | 3 307  | 473                                      |
| 1983  | 15 298  | 10 732                             | 3 380  | 510                                      |
| 1984  | 15 540  | 10 781                             | 3 119  | 507                                      |
| 1985  | 15 964  | 11 118                             | 3 213  | 487                                      |
| 1986  | 16 226  | 11 586                             | 3 285  | 465                                      |
| 1987  | 16 927  | 11 686                             | 3 659  | 448                                      |
| 1988  | 17 155  | 12 086                             | 3 850  | 400                                      |
| 1989  | 17 592  | 12 380                             | 3 962  | 378                                      |
| 1990  | 17 718  | 12 622                             | 4 000  | 359                                      |
| 1991  | 18 090  | 12 578                             | 3 516  | 350                                      |
| 1992  | 18 465  | 12 781                             | 3 461  | 339                                      |
| 1993  | 18 843  | 12 927                             | 3 457  | 333                                      |
| 1994  | 19 243  | 13 122                             | 3 520  | 328                                      |
| 1995  | 19 327  | 13 183                             | 3 545  | 320                                      |
| 1996  | 19 964  | 13 217                             | 3 704  | 311                                      |
| 1997  | 20 148r   | 13 487r                            | 3 672r   | 319r                                     |
| 1998  | 20 583  | 13 855                             | 3 780  | 333                                      |

Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles-Immatriculations. Données fourmies par les provinces et territoires pour 1998.

Les totaux pour la Colombie-Britannique